



Førermøde DSL PP Night Race 2025

Velkommen til Night Race på Padborg Park

Løbsleder :	Christian Bjørnsen
Løbslederassistent :	Karin Niebuhr
Løbsledersekretær :	Per Leth
Afviklingschef :	Anders Klaastad
Tidtagning chef :	Carola Nielsen
Race director :	Jesper Egebart
Dommere :	Karen Larsen - Martin Junker – Ann Donark Jensen
Dommersekretær :	Carsten Boye Pedersen





Hastighed i depot – maks. 20 km/t.

Hastighed i pitten – maks. 40 km/t.

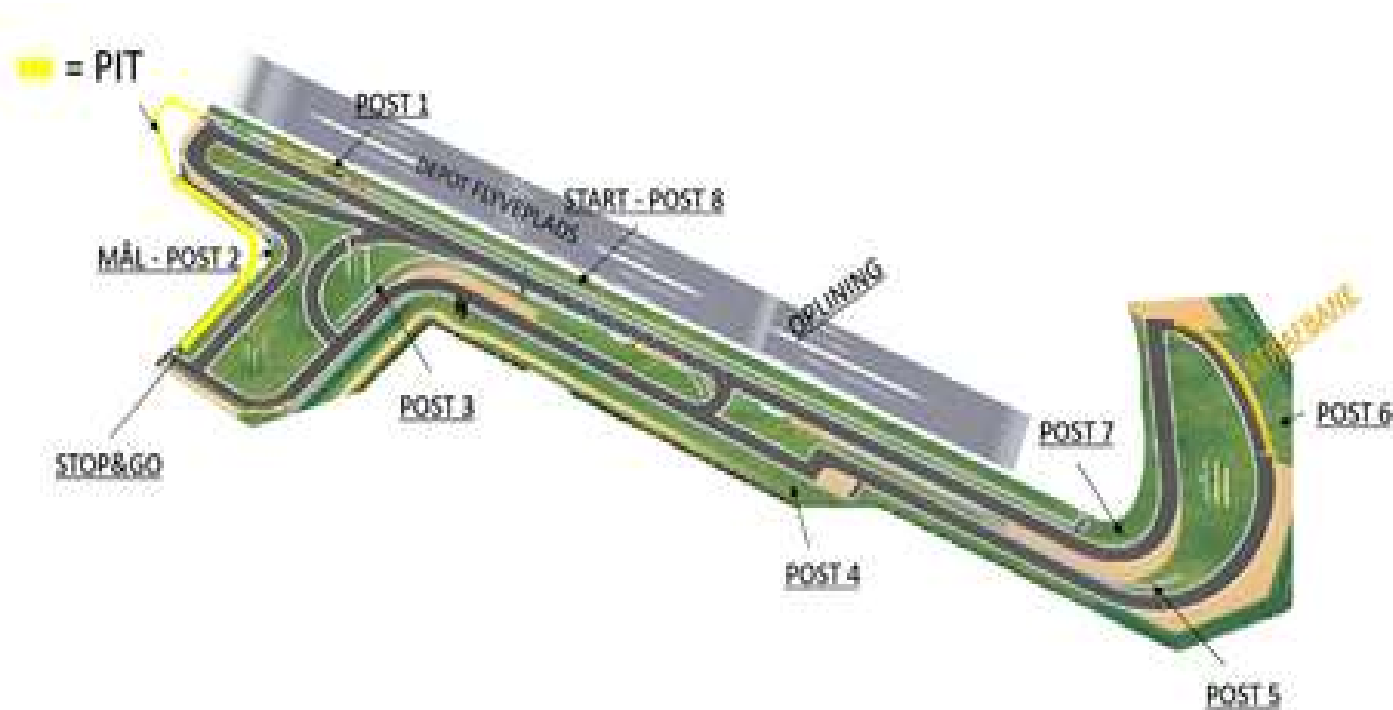
Fart - der vil blive målt for fart under hele arrangementet.

Godkendelsesmærke fra teknisk kontrol – godkendelsesmærke fra teknisk kontrol skal være påsat bilen inden oplining til første kørsel på banen.

Ildslukker – husk at tage splitten ud af ildslukkeren inden der køres på banen.



Oversigtsbillede post numre – start og mål – Padborg Park 2025





Oplining

- Super GT og Super 2L har oplining i pitten.
- Alle øvrige klasser har oplining på flyvepladsen.
- Når i kører ud fra opliningen, så vent med at accelerere til i har passeret startstregen – hav nu fornøden respekt for de officials der går på banen.
- Imellem TCR's heat 2 og heat 3 kører SSC deres 3. heat og TCR er placeret i pit. Det er vigtigt at TCR bilerne er placeret i de anførte bokse i pitten, så en evt. gennemkørsel fra SSC kan ske på forsvarlig vis.
- Det samme er gældende mellem Super GT's heat 2 og 3.. **Her er det så Legend der skal være plads til, når de kører deres sidste heat.**



Start oplining

- Oplining i startbåse - gælder også ved rullestart – ved de enkelte båse er nummeret på jeres startplacering – som er jf. jeres tider fra tidtagning eller heat.
- Der startes med rødt lyssignal – når alle røde lys slukker går starten.
- Ved rullestart – husk når safetycar slukker det gule lys, skal den førende bil holde konstant fart indtil de røde lys slukkes og starten går.





Prøvestarter

- Det er tilladt at lave prøvestarter i 1. træning.
- Alle prøvestarter må kun udføres i starten af langsiden – i højre side – og udenfor idealsporet.
- Alle prøvestarter skal være afviklet inden uret viser 5 minutter tilbage.
- Husk – det er forbudt at lave prøvestarter under safety-car periode.



Husk - ved udkørsel fra pit skal i altid holde jer med alle hjul helt til højre for den hvide spærrelinje





Cirka midt på langsiden ved START / post 8 vises og signaleres med flag og tavler kombineret med bilens startnummer med besked omkring :

Strafbane – Stop & Go - teknisk defekt - mv.





Husk tavlen for strafbane – strafbanen skal tages en eller flere gange.



Strafbanen

Strafbanen starter ved post 6.
Husk - en strafbane må ikke foretages under safetycar periode.





Stop & Go

Stop & Go feltet befinder sig i enden af pitten og er markeret med 4 røde kegler.





Safetycar – kører på banen inden post 3 og søger altid, at komme ud foran den førende bil.

Lykkedes det ikke vil der blive givet grønt lys på safety-car for forbikørsel indtil den førende bil ligger lige bagved safetycar'en.





Når safetycar skal forlade banen slukker den det gule lys ud for post 7 – herefter forlader den banen midt på langsiden, hvor den kører ud på glatførebanelen.





OBS – Når safetycar forlader banen vises det grønne flag på post 8 / starten hvilket er cirka midt på langsiden.





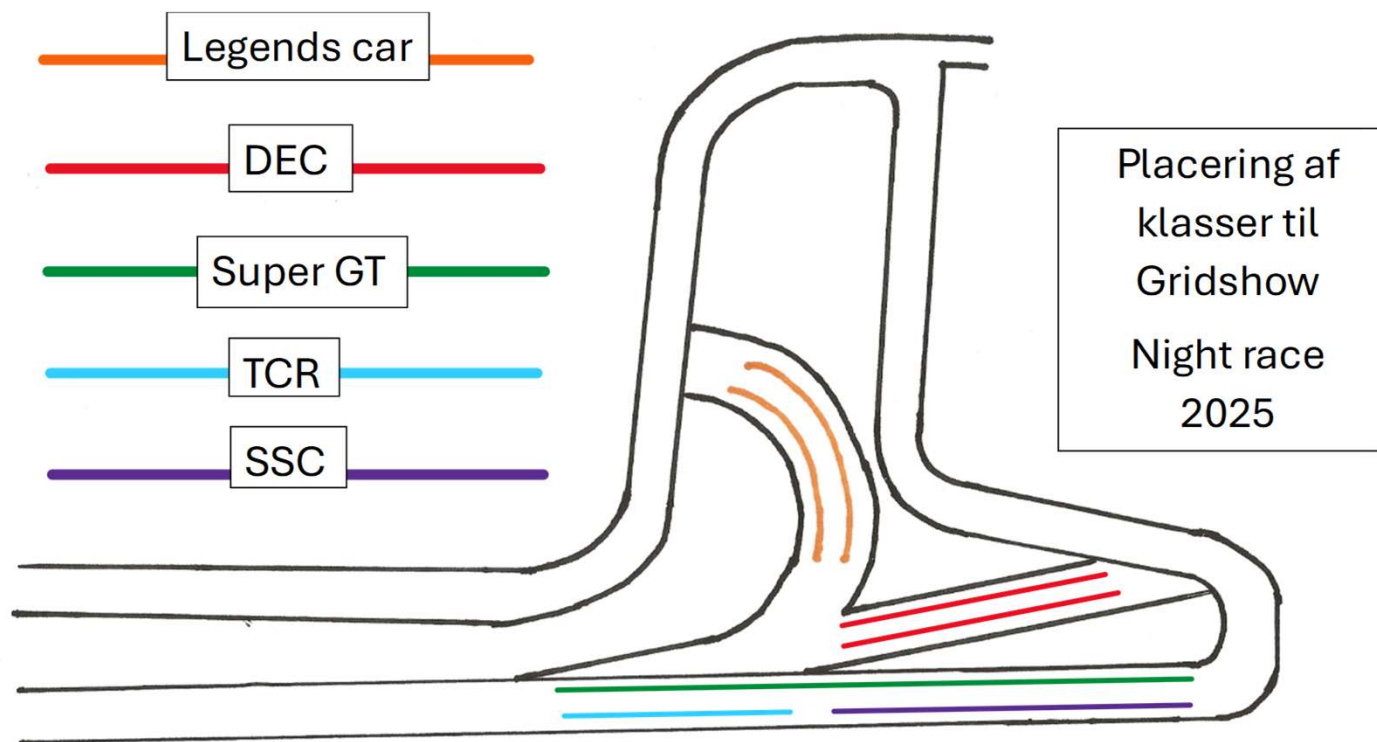
MÅL er ved post 2 – målflag vises her





Målflag

- Efter målflag - forlader alle biler banen igennem pit indkørslen.
- Præmieoverrækkelse vil være i depotet.



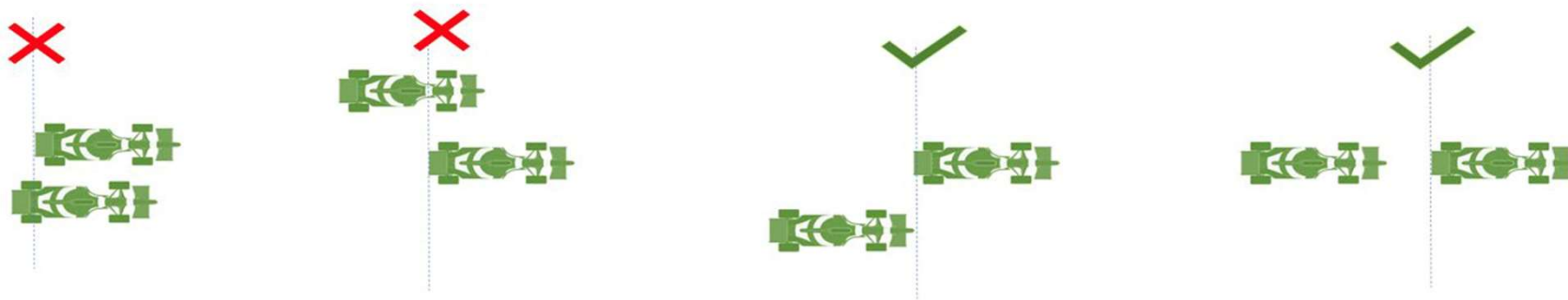
Alle klasser kører ind klassevis til gridshow fra line up på flypladsen. Undtagen TCR der har kørt heat, de lukkes ud via pit og kører over ved sving 4

Der vil være opstillet numre til Super GT langs græsset på Line up, så de er klar til at køre heat efter gridshow.
Husk hvilket startnummer du har til heat 1.

Alle andre klasser kommer ind i den rækkefølge de er mødt frem ved line up.

Legend Car

- Bliv bag forankørende indtil der er grøntflag.



- Safetycar slukker lyset, skal Master holde farten.
- Ros for hurtig startopstilling på Jyllands Ringen!



Super GT



- Bliv i båse ved start, undgå at ligge på en vifte.
- Undgå "divebombs"/sene nedbremsninger, når der ligger flere bliver foran.
- Safetycar slutter, skal Master holde farten.
59.310
Når safetycar har slukket lyset, skal den førende bil fortsætte med konstant hastighed indtil der kan accelereres hen mod grønt flag. Det er den førende, der beslutter hvornår der accelereres.
- Straf eller protest fra heat 2, kan denne afgørelse eller straf først komme ved finalen(næste arrangement)



Husk jeres underskrift på fremmødesedlerne

Padborg Park ønsker jer alle et godt Night Race.